



Der Schweizer  
Mobilitätsverband  
sffv

# Mobilitätsmanagement Theorie, Praxis?





Der Schweizer  
Mobilitätsverband  
sffv

# Einige äussere Umweltfaktoren

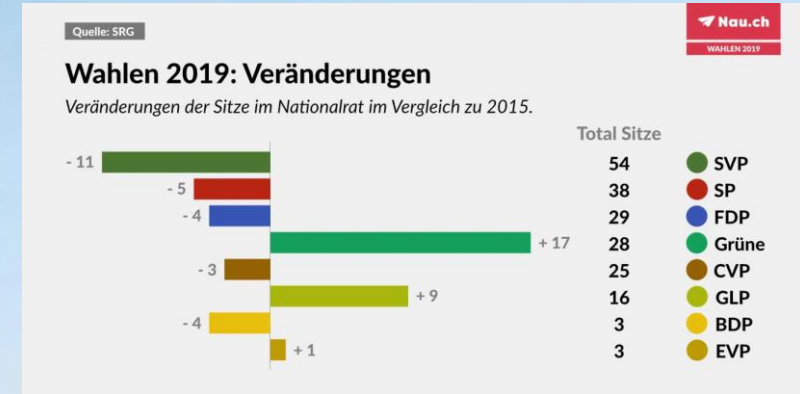


//////  
[www.mobilitaetsverband.ch](http://www.mobilitaetsverband.ch)



November 2019

# Ein kleiner Auszug aus täglichen Schlagzeilen



## 2200 Franken Busse, weil Fahrer bei 90 km/h zockte

*Einem Ostschweizer Architekten flatterte kürzlich ein Strafbefehl ins Haus. Dies, weil ihn Polizisten erwischten, wie er am Steuer mit dem Handy am Spielen war.*



## SCHWEIZER PREMIERE: FAHRVERBOTE FÜR DIESELAUTOS

Eine Million Ladesäulen? Das grenzt an Realitätsverlust

# Einige Zahlen im Vergleich zum Jahr 2000

## Strassennetz Schweiz

- Gesamt 71'557 km **+ 0.6 % seit 2000**
- Nationalstrassen 1'855 km
- Kantonsstrassen 17'843 km

## Bevölkerung

- Bevölkerung 8.42 Mio. **+ 17.5 %**
- Fahrausweise PW 5.8 Mio.

## Fahrzeuge

- Personenwagen 4.6 Mio. **+ 30 %**
- Transportfahrzeuge 0.43 Mio. **+ 54 %**

## Fahrleistung

- Personenwagen 59'344 Mio. **+ 30 %**
- Gütertransport 6'634 Mio. **+ 27 %**

## Fahrausweis Entzüge ggü VJ

- Total Entzüge 80'077 **- 5.5 %**
- Geschwindigkeit 27'503 **- 3 %**
- Alkohol, Drogen 18'567 **- 4.5 %**
- Smartphone, Essen 1'544 **- 7 %**



Der Schweizer  
Mobilitätsverband  
sffv

# Perspektiven



//////  
[www.mobilitaetsverband.ch](http://www.mobilitaetsverband.ch)



November 2019

# Gibt es das Firmenfahrzeug auch in der Zukunft?

- Kurz und Mittelfristig
- Integration der verschiedenen Antriebsformen
- Neue Mobilitätsangebote (spannende Start-up`s)
- Unterschied Anspruch ländlicher und urbaner Raum
- Strategien werden geprüft und angepasst (Zeit? Politik?)
- Änderung Arbeitszeitmodell
- Home Office
- Kulturwandel Mobilitätsbudget
  
- Wichtigkeit des Mobilitätsmanagers in der Firma?

# Verkehrsperspektiven 2040

## Perspektive 2040





Der Schweizer  
Mobilitätsverband  
sffv

# Wandel FM zu MM



//////  
[www.mobilitaetsverband.ch](http://www.mobilitaetsverband.ch)



November 2019



# Vom Flottenmanagement zum Mobilitätsmanagement

- Evaluation
- Einkauf
- Betrieb
- Remarketing



Transformation



Fokus: TCO

Fokus: Mobilitätskosten



Welche Rolle wird oder kann der Flotten-Mobilitätsmanager einnehmen?

# Trends

Hierarchien



Netzwerke & Beziehungen



Kampf um Marktanteile



Neue Märkte schaffen



Funktionsbasierte Silos



Projektarbeit



Organisationszentriert



Menschen im Mittelpunkt



Festangestellte



Freelancer



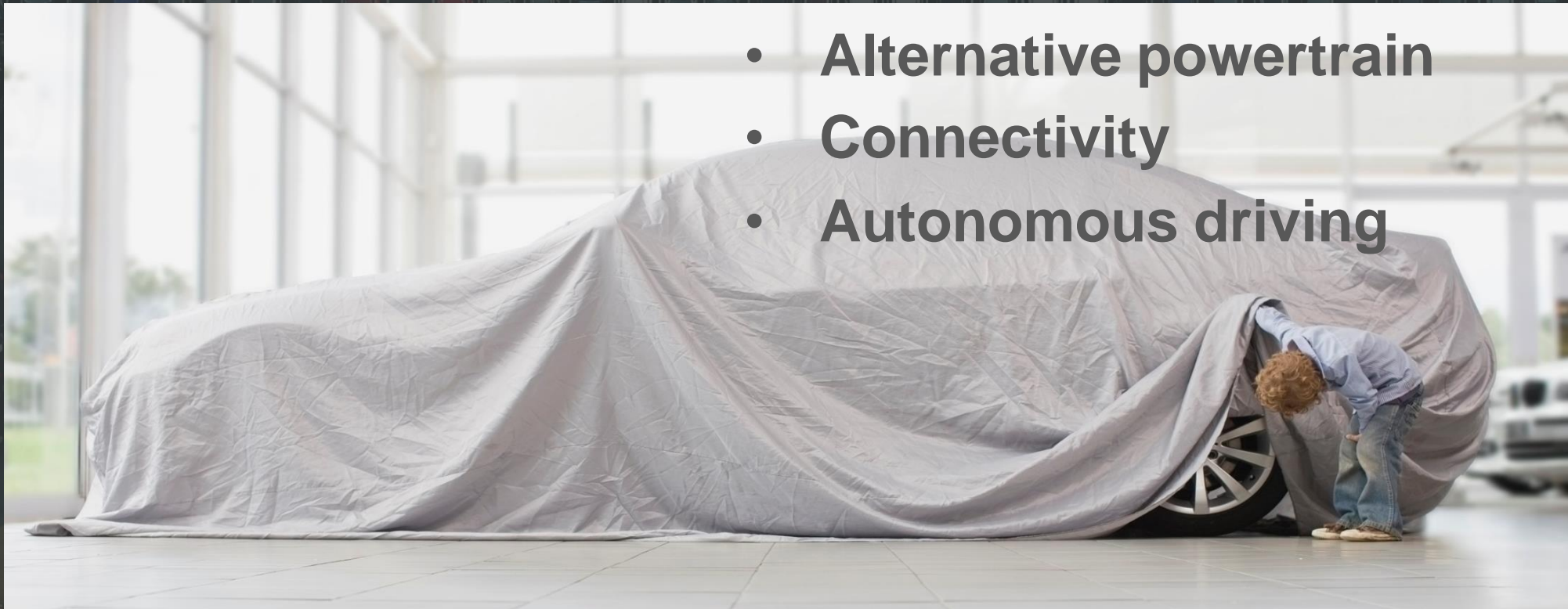
# VERHALTENSÄNDERUNG



---

# Zentrum Auto:

## Fahrzeuge werden sich ändern

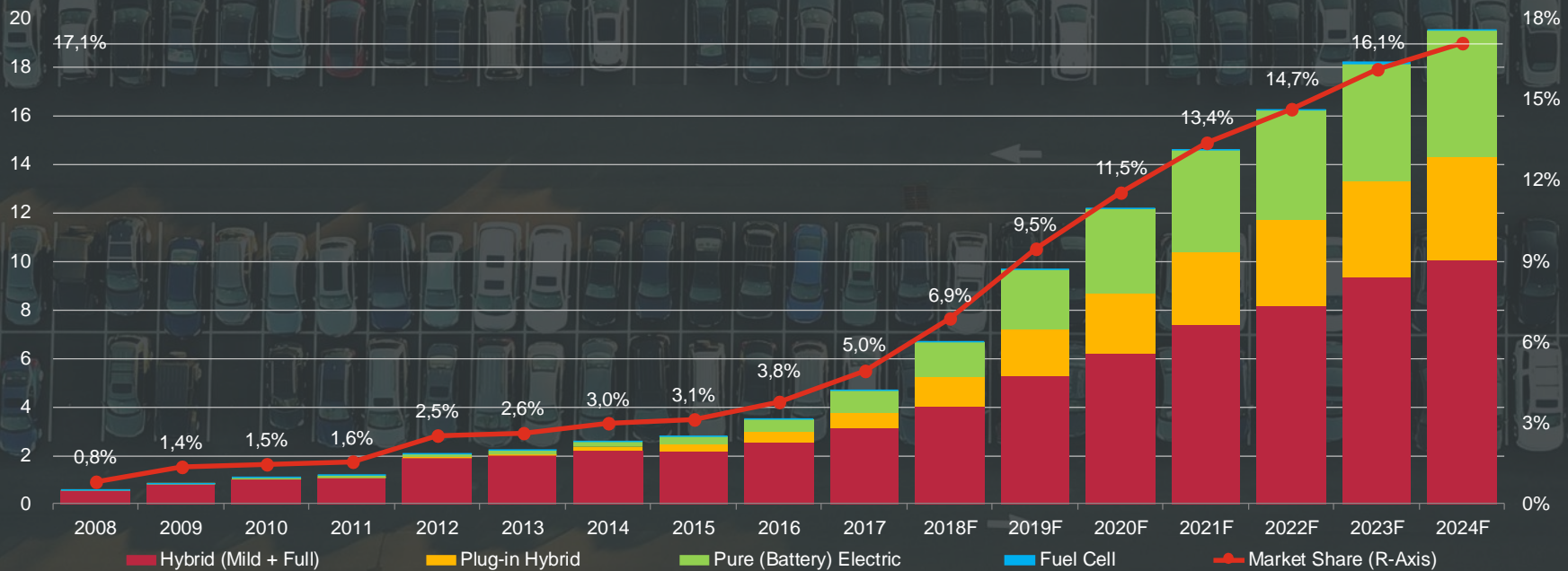


- **Alternative powertrain**
- **Connectivity**
- **Autonomous driving**

# Zentrum Auto:

## Fahrzeuge werden sich ändern

Global: Alternative Fuel Powertrain Outlook  
2008 – 2024F (millions)



Source: Autodata 2018Q2 Forecast Release

---

# Zentrum Mensch:

## Konsumenten ändern sich ▶



- Car features
- Autonomous
- Shared

---

# Zentrum Mensch in der Firma:

## Anspruch ändert sich →



- **Mobilitäts-Angebot**
- **Informiert**
- **Anlaufstelle**

# Zentrum Mensch: Prävention



## Risikobeurteilung

### Risikobewertung

#### Risikoanalyse

Festlegen der Grenzen der Maschine

Identifizieren der Gefährdungen

#### Risikoeinschätzung

Wahrscheinliches Ausmaß eines Schadens

Wahrscheinlichkeit seines Eintritts

Wurde das Risiko hinreichend gemindert?

Nein

Risikominderung

Ja

Ende



## Zentrum Mensch:

Europa

Amerika

China

Elektrisches fahren

19 %

10 %

26 %

autonomes fahren

10 %

12 %

37 %

Konnektivität

30 %

29 %

56 %

---

# EINE ZUKUNFTSLANDKARTE

Gemeinsam  
lernen – TIPPS  
UND BEST  
PRACTICE  
teilen

Überprüfung  
von  
Vorgehens-  
weisen – ist Ihre  
Mobilität auf  
die Bedürfnisse  
ausgerichtet?

Partnerschaften  
neu denken –  
und neue  
Technologien  
beschleunigen

Kraft  
durch  
Kooperation

Wie entwickle  
ich neue  
Ideen



Der Schweizer  
Mobilitätsverband  
sffv

# Welche Rolle nimmt der Verband ein?



//////  
[www.mobilitaetsverband.ch](http://www.mobilitaetsverband.ch)



November 2019

---

# CAS Flotten- und Mobilitätsmanagement an der FHS St.Gallen

- Mobilitätsmanager
- Betriebswirtschaftliche und technologische Kenntnisse
- Fahrzeugflotten professionell und effizient zu managen
- Strategische und operativen Fragestellungen
- Rechtliche, finanzielle sowie betriebswirtschaftliche Grundlagen
- Praktische Beispiele
- Lösungsansätze



## Fazit:

- Fokus: Wechsel Theorie zur Praxis
- Mobilität ist nicht nur Fahrzeug
- Der Mensch wird grösser im Zentrum stehen
- Mobilitätsmanagement gewinnt an Wichtigkeit
- Integration der neuen Antriebstechnologien
- Integration der neuen Mobilitätsangebote
- **Mobilitätsmanager wird wichtiges Bindeglied zwischen Strategie – Angebote – Umsetzung!**

# BIS AUF BALD!!!



Patrick Bünzli

//////////

**sffv - der Schweizer Mobilitätsverband**  
Stropfelstrasse 19  
5417 Untersiggenthal  
[p.buenzli@sffv.ch](mailto:p.buenzli@sffv.ch)



Der Schweizer  
Mobilitätsverband  
sffv



*Informiert.*



*Vernetzt.*



*Unterstützt.*

**Mobilität mit Zukunft**

